Mein Takt
Bahn-Bus-Landesnetz Sachsen-Anhalt

Ausgabe 3 | Herbst + Winter 2020

AUF ACHSE

Mein kostenloses Kundenmagazin

Fahrplan 2021

Das ändert sich bei Bahn und Bus

BAHN UND BUS - ABER SICHER!

3 **Azubi-Ticket**
Für Ausbildung und Freizeit

4 **Harzer Schmalspurbahnen**
Unterstützung für die Zukunft

9 **INSA-App**
Assistent in der Tasche

Inhalt

3 **Azubi-Ticket**
Für Ausbildung und Freizeit

4 **Kurzmeldungen**

6 **Fahrplan 2021**
Änderungen im Bahnverkehr

8 **Fahrplan 2021**
Neue Buslinie im Takt

9 **INSA-App**
Assistent in der Tasche

10 **Kinderseite**

11 **Weihnachtsmärkte**
Hoffnung auf Lichterglanz

12 **Rätsel | Service | Impressum**

Herzlich willkommen!

Sachsen-Anhalts Verkehrsunternehmen setzen alles daran, die Fahrt mit Bahn und Bus so sicher wie möglich zu machen, auch unter Corona-Bedingungen. Halten Sie sich bitte immer an die Regeln. Wenn das gewährleistet ist, bringen Bahn und Bus Sie gut ans Ziel.

Der Fahrplan für das Jahr 2021 steht. Wir berichten über die wichtigsten Änderungen bei Bahn und Bus. Dazu zählt auch eine neue Landesbuslinie mit getakteten Anschlüssen. Wir stellen sie und weitere Neuerungen vor. Außerdem geben wir einen Ausblick darauf, was für das nächste Jahr geplant ist.

Für aktuelle Auskünfte zu Bahn und Bus empfehlen wir die INSA-App. Sie informiert über den Fahrplan, auch in Echtzeit, sie gibt Auskunft über Tarife und dient der Rufbus-Bestellung. Was an neuen Funktionen in ihr steckt, erfahren Sie in dieser „Auf Achse“.

Die beste Nachricht geht an die Auszubildenden: Das Azubi-Ticket kommt! Und mit ihm die günstigste Möglichkeit in Ausbildung und Freizeit Bahn und Bus zu nutzen. Einfach einsteigen!

Kommen Sie gut durch Herbst und Winter – bleiben Sie gesund!

Ihr Thomas Webel
Minister für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt

Ticket-Tipps: von der Erledigung bis zum Ausflug

In den Zügen des Nahverkehrs in Sachsen-Anhalt gilt der Tarif der Deutschen Bahn (außer Dessau-Wörlitzer-Eisenbahn, Harzer Schmalspurbahnen, Rübelandbahn, Wipperliese). Daneben gibt es:

Preiswerte Sondertarife:

Sachsen-Anhalt-Ticket*
> gilt einen Tag lang in Sachsen-Anhalt, Sachsen und Thüringen in Nahverkehrszügen, in den Verkehrsmitteln der Verbünde sowie in den Bussen des Landesnetzes
> für Einzelreisende 24,50 € (in der Verkaufsstelle + 2 €), jeder weitere Mitfahrer (bis zu 4) zahlt 7,50 €**

Hopper-Ticket*
> für eine Einzelfahrt oder Hin- und Rückfahrt am selben Tag bis 50 Tarifkilometer in Sachsen-Anhalt und Thüringen
> 5,80 € für die einfache Fahrt, 9,40 € für Hin- und Rückfahrt (in der Verkaufsstelle + 2 €)**

Quer-durchs-Land-Ticket*
> deutschlandweit für alle Nahverkehrszüge
> für Einzelreisende 42 € (in der Verkaufsstelle + 2 €), jeder weitere Mitfahrer (bis zu 4) zahlt 7 €**

Regio120-Ticket* & Regio120plus-Ticket*
> gilt in allen Nahverkehrszügen in Sachsen-Anhalt, Sachsen und Thüringen (außer ZVON)
> auf bestimmten Strecken auch außerhalb Mitteldeutschlands, z. B. nach Berlin und Braunschweig
> für eine Person 16,50 € auf Strecken bis 120 km zwischen Start- und Zielbahnhof**
> für eine Person 21,90 € auf Strecken ab 121 km zwischen Start- und Zielbahnhof**

NIMM DAS FAHRRAD MIT

Fahrradmitnahme kostenlos
in den Nahverkehrszügen sowie in den Bussen des Landesnetzes in Sachsen-Anhalt, die mit gekennzeichnet sind (Kapazität begrenzt)

* gilt montags bis freitags ab 9 Uhr, am Wochenende und feiertags ganztägig

** kostenlose Mitnahme von bis zu drei Kindern unter 15 Jahren

Tarifstand: 13. Dezember 2020

Tarife im Verbund

Hier gelten einheitliche Fahrkarten für Zug, Bus und Tram. Es gibt Einzel- und Tages- sowie Zeitkarten.

Marego
Der Verkehrsverbund umfasst die Region rund um die Landeshauptstadt Magdeburg mit den Landkreisen Börde, Jerichower Land und Salzlandkreis.
www.marego-verbund.de

Mitteldeutscher Verkehrsverbund (MDV)
Der MDV umfasst die Städte Halle und Leipzig sowie die Landkreise Saalekreis, Burgenlandkreis, Leipzig, Nordsachsen und das Altenburger Land sowie im Schienenpersonennahverkehr die Landkreise Wittenberg und Anhalt-Bitterfeld und die Stadt Dessau-Roßlau.
www.mdv.de

Azubi-Ticket für Ausbildung und Freizeit

Gute Nachricht für Auszubildende: Ab Dezember kann das Azubi-Ticket bestellt, ab Januar kann es genutzt werden – in Bahn und Bus im ganzen Land, für Ausbildung und Freizeit.

Sachsen-Anhalt bekommt ein Azubi-Ticket: Für monatlich 50 Euro im Abonnement sind dann Auszubildende in Sachsen-Anhalt mobil. Dies gilt für alle Azubis, die eine duale oder schulische Ausbildung in Sachsen-Anhalt machen oder in Sachsen-Anhalt wohnen und ihre Ausbildung in einem anderen Bundesland absolvieren. Eine Altersbegrenzung gibt es nicht. Es ist für alle Anlässe nutzbar, ob für den Weg zur Ausbildung, zur berufsbildenden Schule oder in der Freizeit.

Das Azubi-Ticket gilt in den Nahverkehrszügen in Sachsen-Anhalt sowie in Straßenbahnen und Bussen mindestens des Magdeburger Regionalverbundes Marego und im sachsen-anhaltischen Teil des Mitteldeutschen Verkehrsverbundes (MDV). Die vom Land angestrebte Anerkennung bei weiteren Verkehrsunternehmen in Sachsen-Anhalt war bei Redaktionsschluss noch offen. Wo es überall gilt sowie Nutzungsbedingungen, findet man ab dem 1. Dezember 2020 auf www.mein-takt.de unter „Azubi-Ticket Sachsen-Anhalt“.

Das Azubi-Ticket ist ein gemeinsames Angebot des Landes Sachsen-Anhalt mit Landkreisen, kreisfreien Städten, Verbünden und Verkehrsunternehmen, das von der landeseigenen Nahverkehrsservicegesellschaft NASA betreut wird. Das Ticket wird vom Land Sachsen-Anhalt finanziell unterstützt. Es soll die Mobilität von Auszubildenden verbessern und die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs fördern. Hierfür stellt das Land 2021 und 2022 jährlich 12,8 Mio. Euro bereit. Für die Ausgestaltung des Azubi-Tickets gibt es im Herbst 2021 eine Marktforschung. Über eine Weiterführung des Angebots wird Mitte 2022 entschieden.

www.mein-takt.de

Hier gibt es das Azubi-Ticket:

- **Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH**
- **DB Regio AG**
- **Hallesche Verkehrs-AG**
- **Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG**
- **Omnibusbetrieb Saalekreis GmbH**
- **Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH**
- **Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH**

Die Abo-Bestellung muss bis zum 10. Kalendertag des Monats vor dem ersten Gültigkeitsmonat beim Abonnement-ausgebenden Verkehrsunternehmen vorliegen.

Kurzmeldungen

1

Land unterstützt die Harzer Schmalspurbahnen

Mit mehr als 5 Millionen Euro jährlich unterstützt das Land Sachsen-Anhalt die Harzer Schmalspurbahnen (HSB) ab diesem Jahr bei Erhalt und Ausbau ihrer Schienenwege. Verkehrsminister Thomas Webel und HSB-Geschäftsführer Matthias Wagener unterzeichneten im September die Vereinbarung. Mit dem Geld werden Gleise, Weichen, Bahnübergänge, Brücken und Sicherungstechnik des etwa 140 km umfassenden Streckennetzes erneuert, das bis hinauf auf den 1141 Meter hohen Brocken führt.

„Das ist gut angelegtes Geld“, sagte der Minister bei der Unterzeichnung. „Die Harzer Schmalspurbahnen sind ein Stück lebendige Geschichte und ein Publikumsmagnet über die Grenzen unseres Landes hinaus. Mit der Förderung stärken wir diese touristische Attraktion und zugleich den Nahverkehr im Harz.“ Knapp 1,1 Millionen Fahrgäste nutzen die HSB jährlich.

www.hsb-wr.de

2

Bahn und Bus verknüpft am Bahnhof Calbe (Saale) Ost

Die Station Calbe (Saale) Ost mit dem seit 1839 bestehenden Bahnhof wird zur modernen ÖPNV-Schnittstelle. Vor allem für Berufspendler ist sie ein wichtiger Verknüpfungspunkt von Bahn und Bus. Linien von und nach Magdeburg und Köthen, Bernburg und Halle sowie Nienburg und Barby treffen hier aufeinander. Zu den zahlreichen Neuerungen zählen zwei neue Bushaltestellen mit barrierefreiem Bahnsteigzugang, Behindertenparkplätze, neue Pkw-Stellplätze, Ladestationen für E-Autos und E-Bikes sowie sichere Radabstellplätze. Gefördert wird der Umbau durch das Schnittstellenprogramm des Landes Sachsen-Anhalt, das die NASA GmbH betreut. Bis Ende des Jahres soll alles abgeschlossen sein.

3

Unstruttal: Bequemer Umstieg am Bahnhof Nebra

In Nebra wird der Umstieg zwischen der Unstrutbahn und den Landesbussen bequemer. Die neue Schnittstelle schafft gute Umstiegsbedingungen für Pendler von und nach Naumburg, Querfurt oder Memleben. Und sie erleichtert Besuchern der „Arche Nebra“ die Anreise mit Bahn und Bus. Die Schnittstelle verfügt über zwei barrierefreie Haltestellen samt Wetterschutzhaus mit direktem Zugang zu den Bahnsteigen. Es entstanden drei Kurzzeitparkplätze, zehn P+R-Stellplätze, ein behindertengerechter Parkplatz und eine neue überdachte Abstellanlage für Fahrräder. Das Projekt wurde unterstützt vom Schnittstellenprogramm des Landes, betreut von der NASA GmbH.

Bahn-Bus-Landesnetz in Sachsen-Anhalt

- Haltepunkt mit Verknüpfungsfunktion im ÖPNV-Landesnetz
- Haltepunkt mit herausragender Verknüpfungsfunktion zwischen ÖPNV-Landesnetz und kommunalem Busverkehr
- Haltepunkt
- Bahnlinie im ÖPNV-Landesnetz
- Bahnlinie nicht in Aufgabenträgerschaft des Landes*
- Busverkehr im ÖPNV-Landesnetz

*nicht Landesnetz, es gelten besondere tarifliche Regelungen

Alle Angaben ohne Gewähr; Stand: November 2020
© Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

HIER KOMMT WAS IN FAHRT!

ICH BIN DIE RASENDE ROSI...

...und seit 2011 die Botschafterin des Bahn-Bus-Landesnetzes in Sachsen-Anhalt. Mit dem Markenzeichen „Mein Takt“ werbe ich für die guten Nahverkehrsverbindungen im Land. Sie begegnen mir in diesem Heft, im Internet und vielleicht auch mal ganz persönlich in Bahn und Bus.

Fahrplan 2021

Das ändert sich im Bahnverkehr

Am 13. Dezember ist Fahrplanwechsel. Zahlreiche Änderungen und Anpassungen erwarten die Fahrgäste. Ursache sind vor allem Baumaßnahmen der DB Netz AG. Doch es gibt auch andere Neuigkeiten im Fahrplan. Mit ihnen starten wir unseren Überblick.

Änderungen unabhängig von Baumaßnahmen

> **Halle – Halberstadt:** zusätzliche Abendverbindung Montag bis Freitag. Die RB 47 ab Halle (Saale) Hbf 22.06 Uhr hat künftig in Könnern Anschluss an einen dort beginnenden RE 4 nach Halberstadt mit Zwischenhalten in Belleben, Sandersleben, Aschersleben, Frose und Gatersleben.

> **Halle – Könnern:** Angebotsausweitung RB 47 Montag bis Freitag. Neu ab Halle (Saale) Hbf 9.06 Uhr, 11.06 Uhr und 19.06 Uhr. Die letztgenannte Fahrt führt ab Könnern weiter nach Bernburg Hbf. Damit ergibt sich zwischen 14 und 20 Uhr ein stündliches Angebot. In der Gegenrichtung ab Könnern zusätzlich 10.12 Uhr und 12.12 Uhr.

> **Magdeburg – Stendal – Uelzen:** zusätzliche Fahrten mit dem RE 20. Täglich 14.03 Uhr ab Magdeburg Hbf und 16.01 Uhr ab Uelzen sowie freitags 12.03 Uhr ab Magdeburg Hbf und 14.02 Uhr ab Uelzen. Damit entsteht nachmittags ein weitgehend stündliches Fahrtenangebot.

Hauptbahnhof Halle wird fertig / an der Strecke Halle – Sangerhausen wird gebaut

Ab Mitte Januar sind alle Gleise und Bahnsteige im Hauptbahnhof Halle fertig und nutzbar, die Baumaßnahmen abgeschlossen. Wieder möglich ist der Zugang in/aus Richtung Westseite/ZOB.

Ab 14. Januar 2021 bis Dezember 2021 wird der Zugverkehr auf der S 7 Halle (Saale) Hbf – Halle-Nietleben sowie auf der Strecke Halle (Saale) Hbf – Angersdorf eingestellt. Es werden Brücken erneuert sowie der Bahnhof Angersdorf umgebaut. In dieser Zeit entfallen RE 8 und RE 9 zwischen Halle (Saale) Hbf und Röblingen am See, die Züge der RB 75 entfallen zwischen Halle (Saale) Hbf und Angersdorf und werden durch Busse ersetzt. Die Fahrzeiten verlängern sich um etwa 10 bis 20 Minuten. Entlang der Strecke bis Sangerhausen – Nordhausen werden über das Jahr hinweg weitere Baumaßnahmen durchgeführt. Innerhalb der Stadt Halle wird auf die städtischen Straßenbahn- und Busangebote verwiesen.

Elbbrücke Magdeburg gesperrt / Bauarbeiten auf Biederitz – Magdeburg

Für Bahnreisende zwischen Magdeburg und Berlin bzw. Gommern – Dessau-Roßlau wird es sieben Monate lang Behinderungen geben. Fünf Monate wird die Elbbrücke komplett gesperrt sein, jeweils vier Wochen davor und danach steht nur ein Gleis zwischen Biederitz und Magdeburg-Neustadt zur Verfügung. Während der Vollsperrung wird auch die Strecke Biederitz – Güterglück erneuert.

Der Hauptbauzeitraum umfasst die Vollsperrung der Elbbrücke Magdeburg vom 24. April bis zum 10. September.

> **RE 1 Magdeburg – Berlin** fällt zwischen Magdeburg Hbf und Magdeburg-Herrenkrug aus. Über Teilzeiträume und immer in den Nachtstunden müssen die Züge bereits in Biederitz enden. Ersatz wird durch Straßenbahnen (Magdeburg-Herrenkrug) oder Busse (Biederitz) geschaffen. Zwischen Magdeburg-Herrenkrug und Burg hält der RE 1 an allen Stationen. Insgesamt verlängert sich die Reisezeit von/nach Potsdam und Berlin um ca. 30 bis 45 Minuten.

> Für die **Verbindung Magdeburg – Berlin** werden zweistündlich Fahrtmöglichkeiten über Stendal angeboten durch zusätzliche Züge zwischen Magdeburg Hbf und Stendal Hbf mit nur 10 Minuten Übergang von/zur IC-Linie Amsterdam – Berlin.

> Die **RB 40** entfällt zwischen Magdeburg Hbf und Burg – Genthin. Montag bis Freitag ermöglichen zusätzliche Direktbusse Burg – Magdeburg zusammen mit dem RE 1 ein halbstündliches Angebot.

> Die einzelnen **IC- und ICE-Züge zwischen Magdeburg und Berlin** werden über Stendal umgeleitet.

> Der **Harz-Berlin-Express** wird ab Halberstadt über Aschersleben, Bernburg Hbf, Köthen, Dessau Hbf nach Berlin umgeleitet mit Reisezeitverlängerung Harz – Berlin um etwa 30 Minuten.

> **Zwischen Magdeburg und Güterglück** fahren bis 12.06.2021 keine Züge, ab 13.06.2021 kann der Schienenersatzverkehr auf Magdeburg – Gommern eingekürzt werden.

> **Zwischen Magdeburg und Dessau Hbf** kann die Baustelle umfahren werden mit dem IC über Köthen und direktem Anschluss zur RB 50 nach Dessau Hbf.

Das Fahrtenangebot vier Wochen vor und nach der Vollsperrung ist noch in Abstimmung, da die Bauzeitverlängerung erst im September 2020 von der DB Netz AG bekanntgemacht wurde. Ziel ist, zumindest mit RE 1 und RE 13 stündlich je Richtung fahren zu können.

Stendal – Salzwedel – Uelzen ist betroffen von Streckensperrung Hamburg – Berlin

Zwischen 11.09. und 11.12.2021 wird an der ICE-Strecke Hamburg – Berlin gebaut. Die Fernverkehrszüge werden über Salzwedel und Stendal – dort jeweils mit stündlichem Verkehrshalt – umgeleitet. Dafür muss der Fahrplan der Nahverkehrszüge angepasst werden. Da die Trassenkapazität begrenzt ist, fallen der RE 20 zwischen Salzwedel und Uelzen sowie die RB 32 zwischen Stendal Hbf und Salzwedel aus. Der RE 20 bedient dafür die Zwischenbahnhöfe. Auf der gesamten Linie von/nach Magdeburg sind Fahrplananpassungen notwendig. In Salzwedel bestehen Umsteigemöglichkeiten zum Schienenersatzverkehr nach Uelzen sowie zu den ICE-Zügen Richtung Hamburg.

www.mein-takt.de

Fahrplan 2021

Neue Buslinie verbindet Halle und Zörbig

Sachsen-Anhalts Bahn-Bus-Landesnetz wächst: Mit dem Fahrplanwechsel kommt die neue Buslinie Zörbig – Halle dazu. Sie bringt Pendlern und anderen Fahrgästen kurze Wege und gute Anschlüsse. Weitere neue Landesbuslinien sollen 2021 folgen.

> **Neu im Landesnetz: Zörbig – Halle**
Wer von Zörbig nach Halle möchte, kommt künftig mit dem PlusBus 350 ans Ziel: Auf der neuen Landeslinie von Zörbig über Spören, Brachstedt und Oppin geht es direkt nach Halle. Von hier kommt man dank der guten Anschlüsse bequem per S-Bahn Richtung Leipzig. Als PlusBus fährt die Linie 350 montags bis freitags von früh bis spät im Stundentakt, am Wochenende im Zweistundentakt.

> **Direkte Verbindung: Zeitz – Naumburg**
Um mit der Landesbuslinie 820 von Zeitz direkt nach Naumburg zu kommen, musste man bisher bei jeder zweiten Fahrt einen knapp 30-minütigen Umweg in Kauf nehmen. Ab dem 13. Dezember fährt die Linie als PlusBus direkt von Naumburg nach Zeitz – montags bis freitags von früh bis spät im Stundentakt, am Wochenende im Zweistundentakt. Wer nach Droyßig und Osterfeld möchte, steigt dann an der Busschnittstelle am Kaufland in Schleinitz auf Linie 797 um.

Ausblick 2021

> **Aken – Dessau**
Im kommenden Jahr wird die Verbindung von Aken nach Dessau ins Landesnetz aufgenommen. Für den passenden Anschluss nach Leipzig, Halle, Wittenberg oder Berlin ist gesorgt. Eine Liniennummer wird noch festgelegt.

> **Lutherstadt Wittenberg – Bad Belzig**
In Planung ist außerdem ein neuer Landesbus X2 von der Lutherstadt Wittenberg über Niemegk nach Bad Belzig. Die neue PlusBus-Verbindung geht auf eine regionale Initiative zurück und soll zunächst auf Probe ins Landesnetz aufgenommen werden.

Die Verbindung von Querfurt nach Nebra (künftig Linie 708) und von Nebra nach Roßleben (künftig Linie 629 von Nebra nach Memleben) ist nicht mehr Bestandteil des Landesnetzes und geht in die Verantwortung der Landkreise über.

Das Bahn-Bus-Landesnetz

Sachsen-Anhalt sorgt für einen starken Nahverkehr! Mit dem Bahn-Bus-Landesnetz gelangen Sie täglich von früh bis spät in alle Landesteile. Zum Landesnetz gehören alle Regionalzüge und S-Bahnen sowie ausgewählte Buslinien. Sie fahren täglich aufeinander abgestimmt im Takt. Die Fahrradmitnahme ist in Zügen und Bussen kostenlos.

INSA-App

DARAUF FAHREN ALLE APP!

Assistent in der Tasche

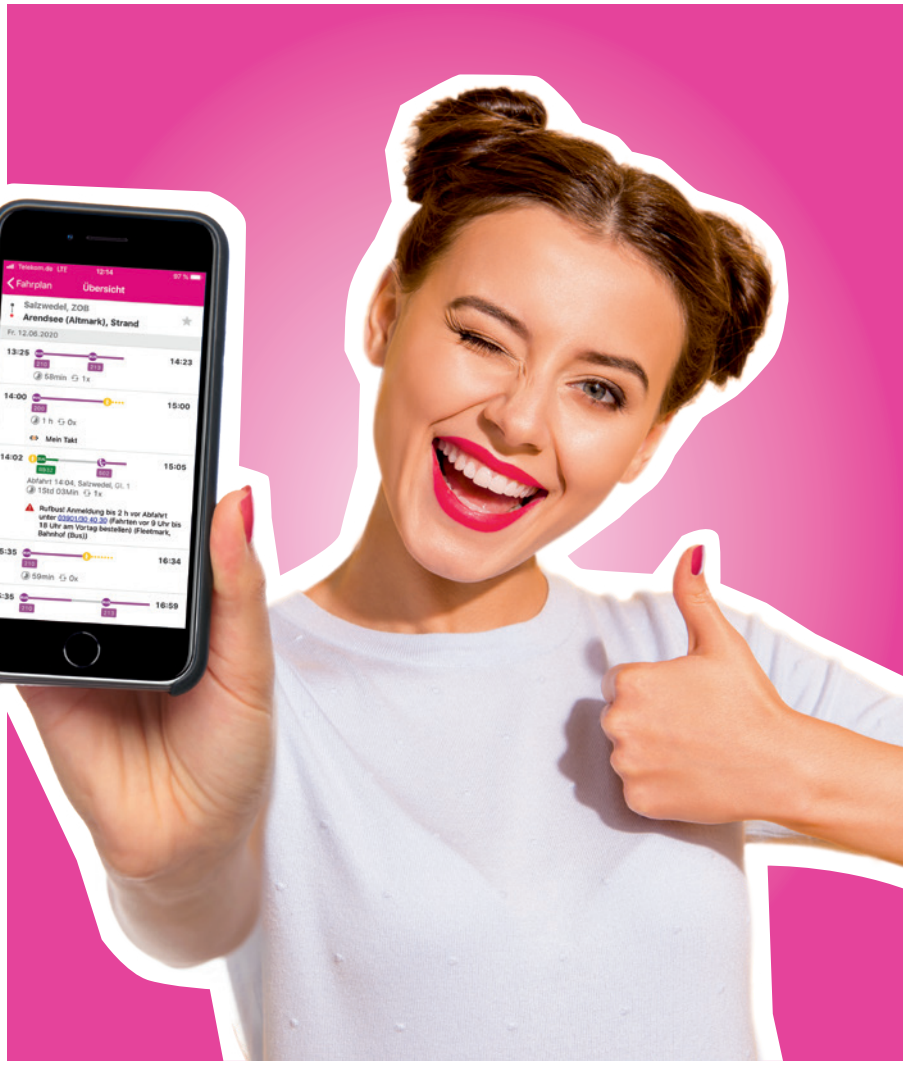
Die INSA-App, der verlässliche Begleiter für Bahn und Bus in Sachsen-Anhalt, bietet neue Funktionen. Einfach ausprobieren!

„Bring mich nach …“

Unter dem Menüpunkt „Start“ findet man die „Bring mich nach …“-Funktion. Mit ihr ist die Routenplanung in wenigen Sekunden erledigt: Wichtige Ziele, wie z. B. „zur Arbeit“ oder „zum Sport“, können als Adresse abgespeichert und mit einem Symbol und Namen versehen werden. Mit einem Klick auf das Symbol wird automatisch die Route von der aktuellen Position zur gespeicherten Adresse geplant, die entsprechenden Verbindungen werden angezeigt. Auch unter dem Menüpunkt „Fahrplan“ sind diese Symbole als Start oder Ziel abrufbar.

Offlineroutenspeicherung

Ab jetzt können Verbindungen gespeichert und offline genutzt werden. Einfach in den Verbindungsdetails der ausgewählten Route den Button „Speichern“ aktivieren. Die gespeicherten Routen erscheinen unter dem Menüpunkt „Meine Routen“ und sind jederzeit abrufbar.



Netzpläne

Eine Auswahl an Netzplänen steht unter dem gleichnamigen Menüpunkt zum Herunterladen bereit. Der Netzplan bleibt bis zur nächsten Aktualisierung ohne erneuten Download verfügbar.

Folgende Netzpläne können über die App heruntergeladen werden:

Bahn-Bus-Landesnetz Sachsen-Anhalt

Verkehrsverbünde:
> Marego Hauptliniennetz
> MDV Mitteldeutscher Verkehrsverbund

Stadtliniennetzpläne:
> MVB Magdeburg, Tages-/Nachtlinie
> HAVAG Halle (Saale), Tages-/Nachtlinie
> DVV Dessau
> LVB Leipzig, Tages-/Nachtlinie

www.insa.de

© Alle Fotos: NASA GmbH

Hättest du's gewusst?

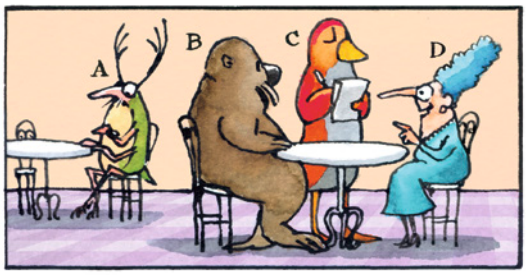
Eine Grenze mitten durch Deutschland

Bis vor etwas mehr als 30 Jahren verlief eine Grenze durch unser Land. Sie trennte Deutschland in zwei Teile. Sachsen-Anhalt lag im östlichen Teil, der DDR genannt wurde. Die Bewohner durften nicht in den westlichen Teil reisen. Die Grenze wurde scharf bewacht. Heute zieht sich der Grenzstreifen von damals wie ein „Grünes Band" durchs Land. An vielen Orten kannst du Reste der Grenze sehen und mehr darüber erfahren, warum unser Land geteilt war. Wie wär's mit einem Ausflug dorthin, zusammen mit deinen Eltern?

www.erlebnisgruenesband.de

1 WER IST WER?

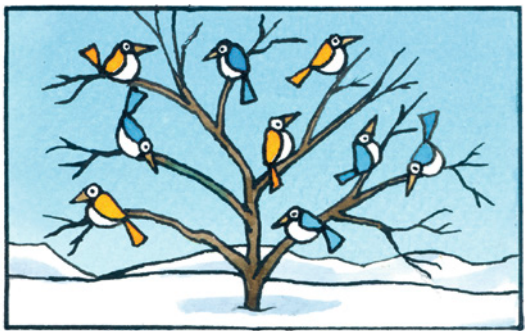
Neulich im Bahnhofs-Restaurant: Tim sitzt an einem Tisch, Mia arbeitet gerade, Rufus mag am liebsten Fisch und Berta leistet ihm Gesellschaft. **Wer ist wer?**



© Bruchnalski/DEIKE

2 MATHERÄTSEL

Auf einem Baum sitzen vier gelbe und fünf blaue Vögel. Nach einer Weile sind doppelt so viele gelbe dazugekommen und vier blaue weggeflogen. **Wie viele Vögel sitzen danach noch auf dem Baum?**



© Bruchnalski/DEIKE

3 GEWINNSPIEL

Auf welchen Berg fahren die Schmalspurbahnen?

Die Harzer Schmalspurbahnen (HSB) schnaufen mit Dampfkraft hinauf auf den höchsten Berg des Harzes. Mit 1141 Metern ist er gleichzeitig der höchste Gipfel Norddeutschlands. Wie heißt der Berg? Blättere das Magazin aufmerksam durch. Mit der richtigen Antwort kannst du eins von drei „Wühlmäuse"-Spielen gewinnen. Schick den Namen des Berges per E-Mail (gewinnspiel@nasa.de) oder auf einer Postkarte an:

Name und Adresse nicht vergessen!

NASA GmbH
Redaktion „Auf Achse"
Kennwort: Harzgipfel
Am Alten Theater 4
39104 Magdeburg

Einsendeschluss: 31.12.2020

4 SUDOKU

Verteile weitere Blätter, Herzen, Schneemänner und Schlitten so, dass in jeder Reihe und Spalte nur eines von jeder Art vorkommt.

5 SUCHBILD

Der Herbst ist da! Überall liegt buntes Laub, in dem die Kinder toben können. Doch Vorsicht, jemand hat sich den Laubhaufen zum Überwintern ausgesucht. **Wer hat sich versteckt?**

Lösungen: Wer ist wer? A – Tim, B – Rufus, C – Mia, D – Berta; Matherätsel: 13 Vögel; Sudoku: (von oben) Reihe 1: Herz, Schneemann, Schlitten, Blätter, Reihe 2: Schl./B/H/Schn., Reihe 3: B/H/Schn./Schl., Reihe 4: Schn./Schl./B/H; Suchbild: Rechts im Laub versteckt sich eine kleine Maus.

© istockphoto.com

Die „Magdeburger Lichterwelt“ auf dem Domplatz

© Andreas Lander

Weihnachtsmärkte

Hoffnung auf Lichterglanz und Budenzauber

Corona überschattet Advent und Weihnachtsvorfreude. Hoffnungsschimmer gibt es in Magdeburg und Halle.

Magdeburg arbeitet an einem geeigneten Konzept, um doch noch vorweihnachtlichen Lichterglanz und Budenzauber in die Innenstadt bringen zu können. Statt des geplanten Weihnachtsmarktes soll es eine „Magdeburger Weihnachtswelt“ geben, die Anfang Dezember beginnen könnte. Allerdings nur, wenn sich bis dahin auch eine deutlich rückläufige Infektionskurve abzeichnet und gelockerte Corona-Beschränkungen herrschen.

Die Leuchtobjekte der „Magdeburger Lichterwelt“ sind in den ersten Novembertagen bereits aufgebaut worden. Einige neue Lichtinstallationen sind hinzugekommen. Ab dem 19. November verwandeln mehr als eine Million Lichter die Innenstadt in eine funkelnde Glitzerwelt. Auf einem abendlichen Spaziergang zwischen Universitäts- und Domplatz lassen sie sich bestaunen.

Die Buden der „Magdeburger Weihnachtswelt“ sollen mit Abstand aufgestellt werden und entlang der „Magdeburger Lichterwelt“ für vorweihnachtliche Freude sorgen. Geplant sind Verkaufs- und Imbissstände in der Innenstadt. Um größere Menschenansammlungen zu verhindern, wird es keinen Alkoholausschank geben.

Auch in **Halle** wird an dem Konzept für einen „Weihnachtsmarkt light“ auf dem Marktplatz gefeilt. Hier besteht die Hoffnung auf eine eingeschränkte aber dennoch stimmungsvolle Variante des Weihnachtsmarktes. Auf größere Attraktionen wie Riesenrad oder Eisbahn und überwiegend gastronomische Stände soll dabei allerdings verzichtet werden.

Bitte informieren Sie sich über den neuesten Stand der Entwicklungen auf den entsprechenden Internetseiten. Wir hoffen trotz allem auf ein wenig herzerwärmenden Lichterglanz!

www.weihnachtsmarkt-magdeburg.de
www.weihnachtsmarkt-halle.de

Anreise

Verbindungen und Abfahrtszeiten unter

www.insa.de

++++++++++ „Auf Achse“ verlost Gutscheinbücher! ++++++++++

© gutscheinbuch.de/schlemmerblock

Wenn das Genießen wieder ohne Einschränkungen möglich ist, fehlt nur der passende Begleiter, der Sie zu neuen Genuss-Entdeckungen führt. Mit „Auf Achse“ können Sie ihn gewinnen!

Ein wenig Geduld ist noch gefordert, doch das Ende der Corona-Einschränkungen kommt bestimmt. Dann steht dem gemeinsamen Erlebnis nichts im Wege. Wir verlosen das Gutscheinbuch „Schlemmerblock 2021“ für Magdeburg und Umgebung, mit Gutscheinen für Restaurants und Freizeitangebote.

In jedem „Schlemmerblock“ befinden sich 53 Gutscheine, mit denen Genießer ihre Region neu kennenlernen und dabei sparen können. Bei allen Gastronomie- und vielen Freizeitangeboten gilt das Prinzip „2 für 1“. Das heißt: Im Restaurant gibt es das zweite Hauptgericht gratis – und im Kino bekommt der Partner seine Eintrittskarte geschenkt. Die Gutscheine sind gültig von Dezember 2020 bis Dezember 2021! „Auf Achse“ verlost 5 „Schlemmerblock 2021“-Gutscheinbücher. Viel Spaß beim Rätseln und viel Glück!

www.gutscheinbuch.de/schlemmerblock

Preisrätsel

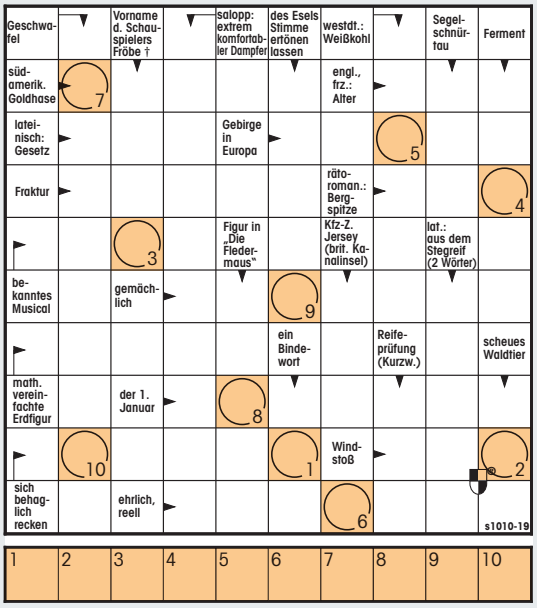
GEWINNEN SIE!

Unter den Einsendern der richtigen Lösung verlosen wir **5 „Schlemmerblock 2021“-Gutscheinbücher**
Einsendeschluss: 31.12.2020
(Datum des Poststempels)

NASA GmbH
Redaktion „Auf Achse“
Kennwort: Schlemmerblock
Am Alten Theater 4
39104 Magdeburg
E-Mail: gewinnspiel@nasa.de

Bitte geben Sie Ihren vollständigen Namen und Adresse an!

Teilnahme ab 18 Jahren. Mitarbeiter der NASA GmbH sowie ihre Angehörigen dürfen nicht teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Keine Barauszahlung. Personenbezogene Daten werden nur zur Gewinnspielabwicklung erhoben.



Fahrplan | Echtzeit | Tarif | Rufbus

Alle Infos zum starken Nahverkehr
www.insa.de
0391 5363180

Mein Takt
Bahn-Bus-Landesnetz Sachsen-Anhalt

INSA informiert über das gesamte ÖPNV-Angebot in Sachsen-Anhalt.

Das Bahn-Bus-Landesnetz mit seinem Logo „Mein Takt“ enthält alle Zugverbindungen im Nahverkehr sowie ausgewählte Buslinien. Bahn und Bus fahren täglich von früh bis spät im Takt. Mehr zu Vorzügen und übergreifenden Tarifen: **www.mein-takt.de**

Die Gewinner

> des **Kreuzworträtsels** der Ausgabe Sommer 2020 sind Gudrun Losse aus Halle und Steffen Bach aus Atzendorf. Die Lösung lautete ECHT SCHOEN.

> des **Kinderrätsels** sind Sandra aus Bad Dürrenberg, Gabriele aus Halberstadt und Harry aus Wallhausen. Die Lösung lautete: Bad Kösen.

Herzlichen Glückwunsch!

Herausgeber

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH
Am Alten Theater 4, 39104 Magdeburg
E-Mail: info@nasa.de

Redaktion
Wolfgang Ball (NASA GmbH)

Gestaltung
Agenta Werbeagentur GmbH
Königsstraße 51–53, 48143 Münster
www.agenta.de

Textliche Mitarbeit
Björn Menzel

Auflage: 32.500
Stand: November 2020

Nächste Ausgabe: Frühjahr 2021

Adressen, Termine, Preise sowie die Berichte in dieser Ausgabe wurden sorgfältig recherchiert. Der Herausgeber übernimmt dennoch keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Angaben. Insbesondere Veranstaltungen können verlegt werden oder ausfallen. Unrichtige oder nicht aktuelle Informationen begründen kein Recht auf weiter gehende Ansprüche gegenüber dem Herausgeber. Änderungen vorbehalten!
Alle Rechte zur weiteren Verwendung liegen beim Herausgeber. Abdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.

NASA NAHVERKEHRSSERVICE SACHSEN-ANHALT GMBH

SACHSEN-ANHALT

Titelseite: © NASA GmbH